

Bydgoszcz, 08.04.2026 r.

Nr IZ13IN.2210.1.2026.IZZ-04261-I.JD.2

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Nazwa zamówienia:** „Rewitalizacja infrastruktury srk na stacji Kcynia wraz z przyległymi odcinkami linii nr 356 Gołańcz – Kcynia i 281 Kcynia – Nakło nad Notecią” realizowanego w ramach projektu 8.001 „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej – etap II”

**Zamawiający:** *PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*

*ul. Targowa 74*

*03-734 Warszawa*

*Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy*

*ul. Zygmunta Augusta 1*

*85-082 Bydgoszcz*

**Rodzaj zamówienia:** roboty budowlane – Prawo Zamówień Publicznych

**Tryb postępowania :** postępowanie zakupowe zgodnie z art. 132 Prawa zamówień publicznych (Dz.U. 2024 poz. 1320) w trybie przetargu nieograniczonego.

**Kod CPV:**

45234000-6	Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportowych
45234115-5	Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej
45231400-9	Roboty elektroenergetyczne
45314000-1	Instalowanie urządzeń telekomunikacyjnych
45255600-5	Roboty w zakresie kładzenia rur w kanalizacji
45314310-7	Układanie kabli

ZAAKCEPTOWAŁ

.....  
Data, podpis kierującego Organizacją merytoryczną

*Opracowała: Joanna Dulcka,*  
*tel. +48 690 504 784*

08.04.2026 r. ....  
Data, podpis

## Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć .....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia .....	3
3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych .....	4
4. Harmonogram realizacji zamówienia .....	8
5. Parametry świadczonych usług .....	8
6. Specyfikacja techniczna .....	8
7. Wymagania prawne.....	8
8. Termin i warunki gwarancji .....	9
9. Sposób płatności.....	10
10. Kary umowne.....	10
11. Prawo opcji .....	12
12. Podwykonawcy.....	12
13. Zamówienia podobne .....	12
14. Uwagi końcowe .....	12
15. Załączniki .....	13

## 1. Wykaz użytych pojęć

**OPZ** – Opis Przedmiotu Zamówienia

**Wykonawca** - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

**Zamawiający** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy

ul. Zygmunta Augusta 1

85-082 Bydgoszcz

**CPV** – Wspólny Słownik Zamówień (Common Procurement Vocabulary);

**STWiORB** – specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

**RCO** – Rozbicie Ceny Ofertowej

**srk** – sterowanie ruchem kolejowym

## 2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Zakres Robót objęty Zamówieniem będzie realizowany na obszarze działania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy - województwo kujawsko-pomorskie, w miejscowości Kcynia i Nakło n/Notecią na linii kolejowej nr 281 na odcinku Kcynia – Nakło nad Notecią i na linii kolejowej nr 356 na odcinku Gołańcz – Kcynia.

Zaprojektowanie oraz wykonanie robót branży srk, telekomunikacji i elektroenergetyki nietrakcyjnej dla linii kolejowej nr 281 od km 215.050 do km 235.522 oraz linii kolejowej nr 356 od km 78.394 do km 85.663.

Przedmiotowa inwestycja będzie obejmować:

- opracowanie dokumentacji projektowej szczegółowo określonej w PFU wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego,
- uzyskanie niezbędnych decyzji i pozwoleń związanych z realizacją inwestycji,
- przeprowadzenie oceny zgodności podsystemu „Sterowanie – urządzenia przytorowe” *TSI PRM* objętego zakresem zamówienia na każdym etapie (projektowania, budowy i końcowych prób podsystemu), uzyskanie certyfikatu WE,
- wykonanie robót budowlanych w zakresie branży automatyki i telekomunikacji oraz elektroenergetyki nietrakcyjnej,
- wykonanie tablicy informacyjnej - Informacja Publiczna,

- wykonanie operatu kolaudacyjnego wraz z dokumentacją powykonawczą.

### 3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych

**Zakres rzeczowy zakresu podstawowego przewiduje (szczegółowy zakres podany w załączonym do OPZ PFU):**

#### **1) Branża automatyki:**

##### **a) stacja Kcynia:**

- zabudowa nowego kontenera komputerowych urządzeń srk na stacji, które będą sterowane z nastawni dysponującej „Nk” stacji Nakło nad Notecią wraz z montażem zasilania podstawowego i rezerwowego dla kontenera z urządzeniami srk,
- zabudowa dodatkowych semaforów drogowskazowych, przestawienie semaforów wjazdowych z uwzględnieniem lokalizacji nowoprojektowanego peronu oraz wykonywania manewrów na terenie stacji,
- zabudowa na stacji Kcynia układów kontroli niezajętości torów i rozjazdów w oparciu o system zliczania osi (liczniki osi).

##### **b) stacja Nakło nad Notecią:**

- zabudowa komputera sterującego stacją Kcynia na nastawni dysponującej „Nk”, który obejmie stację Kcynia i Nakło n/Notecią,
- wymiana pulpitu kostkowego na komputerowy na nastawni dysponującej „Nk”, który obejmie stacje Nakło n/Notecią i Kcynia,
- przeniesienie semafora wjazdowego S wraz z powtarzaczami do proponowanej nowej lokalizacji – ok. km 232,860,
- przebudowa urządzeń srk na stacji Nakło nad Notecią.

##### **c) szlak na linii kolejowej nr 281 i 356:**

- dostosowanie nowowybudowanej blokady liniowej z kontrolą niezajętości szlaków w oparciu o system zliczania osi (licznik osi) zabudowanej w ramach zadania prowadzonego przez PLK SA CRI Region Zachodni do nowowybudowanych urządzeń srk na st. Kcynia,
- budowa blokady liniowej z kontrolą niezajętości szlaków w oparciu o system zliczania osi (liczniki osi) na linii kolejowej nr 281 szlak Kcynia – Nakło nad Notecią,
- zabudowa licznika osi za rozjazdem nr 301 na kierunku bocznicy Paterek w celu zwolnienia zajętości szlaku wraz z zabudową zamka elektromagnetycznego.

##### **d) przejazdy kolejowo-drogowe:**

- budowa urządzeń ssp kategorii B na przejeździe kolejowo-drogowym linii kolejowej nr 356 w km 84,805 i linii kolejowej 281 w km 215.584 wraz z obustronnym uzależnieniem go z urządzeniami stacyjnymi,
- zabudowa nowych urządzeń przejazdowych kat. B na przejeździe kolejowo-drogowym linii kolejowej nr 281 w km 217,138 z obustronnym uzależnieniem go z urządzeniami stacyjnymi,
- zabudowa urządzeń ssp kategorii C na przejeździe kolejowo-drogowym linii kolejowej nr 356 w km 82,012,
- zabudowa urządzeń ssp kategorii B na przejazdach kolejowo-drogowych linii kolejowej nr 356 w km 83,743 i 84,066 wraz z jednostronnym uzależnieniem ich z urządzeniami stacyjnymi st. Kcynia,
- zabudowa urządzeń ssp kategorii C na przejeździe kolejowo-drogowym linii kolejowej nr 356 w km 80,904,

- zabudowa urządzeń ssp kategorii B na przejeździe kolejowo-drogowym linii kolejowej nr 281 w km 218,086 wraz z obustronnym uzależnieniem go w urządzeniach stacyjnych stacji Kcynia,
- zabudowa urządzeń ssp kategorii B na przejazdach kolejowo-drogowych linii kolejowej nr 281 w km 218,716 wraz z obustronnym uzależnieniem go z urządzeniami stacyjnymi stacji Kcynia,
- zabudowa urządzeń ssp kategorii B na przejeździe kolejowo-drogowym linii kolejowej nr 281 w km 232,645 i 233,338 wraz z obustronnym uzależnieniem ich w urządzeniach stacyjnych stacji Nakło nad Notecią.

## **2) Branża telekomunikacji:**

- a) obustronna budowa linii światłowodowej kabel OTK36J, kabel XZTKMxpw 35x4x0,8 na szlaku Gołańcz (granica IZ w km 78,391) – Kcynia,
- b) obustronna budowa linii światłowodowej kabel 2x OTK36J w mikrokanalizacji, kabel XZTKMxpw 35x4x0,8 na szlaku Kcynia – Nakło nad Notecią,
- c) zabudowa urządzeń TV-u dla SKP na stacji Kcynia z kierunku stacji Gniezno (Damasławek), Gołańcz, Nakło nad Notecią i Bydgoszcz Główna,
- d) zabudowa urządzeń TV-u dla SKP na stacji Nakło nad Notecią z kierunku stacji Kcynia,
- e) montaż automatycznego SDIP dla stacji Nakło nad Notecią na nastawni dysponującej „Nk”
- f) zabudowa urządzeń TV-p do przejazdów na linii kolejowej nr 356 – 5 szt.,
- g) zabudowa urządzeń TV-p do przejazdów na linii kolejowej nr 281 – 5 szt.,
- h) rozbudowa sieci radiołączności dla zapewnienia pokrycia radiowego na całym odcinku Kcynia – Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281,
- i) budowa elementu CSDIP – SR (System Rozgłoszeniowy) na stacji Nakło nad Notecią,
- j) włączenie wszystkich szaf SZO/SO/EORSO do linii światłowodowej i połączenie ze sterownikiem nadrzędnym NEK znajdującym się na nastawni „Nk” Nakło nad Notecią.

## **3) Branża elektroenergetyki:**

- a) demontaż starego i montaż nowego oświetlenia zewnętrznego głowic rozjazdowych na stacji Kcynia,
- b) montaż urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów EOR na stacji Kcynia wraz z zasilaniem i sterowaniem z nastawni dysponującej „Nk” na stacji Nakło nad Notecią z wykorzystaniem projektowanego kabla światłowodowego,
- c) budowa systemu zdalnego sterowania oświetleniem i ogrzewaniem rozjazdów, zamiana systemu oświetlenia na sterowanie z nastawni „Nk” na stacji Nakło nad Notecią,
- d) rozbudowa (lub wymiana) i dostosowanie istniejącego sterownika nadrzędnego zamontowanego na nastawni dysponującej „Nk”, uruchomienie sterowania z wykorzystaniem projektowanego kabla światłowodowego,
- e) montaż SZO (Szaf Zasilająco-Oświetleniowych) dla zasilania oświetlenia, TV-p i srk do przejazdów, montaż linii zasilających SZO z projektowanych przyłączy elektroenergetycznych – 10 szt.,
- f) montaż oświetlenia na przejazdach – 10 szt.,
- g) demontaż starego i budowa nowego oświetlenia na dojściu do peronu i na remontowanym peronie nr 1 na stacji Kcynia,
- h) montaż zasilania dla urządzeń branży telekomunikacyjnej i srk na stacji Kcynia,
- i) demontaż istniejącego i budowa nowego oświetlenia oraz zasilania oświetlenia na istniejących p.o. Studzienki na linii kolejowej nr 281 i p.o. Grocholin na linii kolejowej nr 356 z wykorzystaniem projektowanego kabla światłowodowego,
- j) montaż SZO dla masztów radiokomunikacyjnych na stacji Kcynia i szlaku Kcynia – Nakło

nad Notecią, montaż linii zasilających SZO z projektowanych przyłączy elektroenergetycznych (liczba masztów na szlaku Kcynia – Nakło nad Notecią zostanie ustalona na etapie wykonania badania pokrycia dachowego),

- k) montaż urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów i oświetlenia dla rozjazdu nr 250 na linii kolejowej nr 281 w km 233,186 stacji Nakło nad Notecią wraz z zasilaniem i sterowaniem z nastawni dysponującej „Nk” na stacji Nakło nad Notecią z wykorzystaniem projektowanego kabla światłowodowego,
- l) montaż zasilania dla urządzeń branży telekomunikacyjnej i srk nadzorujących rozjazd nr 250 na stacji Nakło nad Notecią.

**Zakres rzeczowy prawa opcji przewiduje (szczegółowy zakres podany w załączonym do OPZ PFU):**

**1) Branża automatyki:**

- a) zabudowa posterunku bocznikowego Paterek w km 229,810 na linii kolejowej nr 281 (zmiana zakresu budowy szlakowej blokady liniowej Kcynia – Nakło na Kcynia – Paterek oraz Paterek – Nakło; zabudowa semaforów, systemu zliczania osi, zabudowa urządzeń TV-u dla SKP sterowanego z nastawni „Nk” stacji Nakło nad Notecią,
- b) zabudowa urządzeń ssp kategorii C na przejazdach kolejowo-drogowych w km 79,450, 82,406,
- c) zabudowa urządzeń ssp kategorii C na przejazdach kolejowo- drogowych w km 223,947, 225,963, 226,241 i 227,859.

**2) Branża telekomunikacji:**

- a) zabudowa urządzeń TV-p do przejazdów na linii kolejowej nr 356 – 2 szt.,
- b) zabudowa urządzeń TV-p do przejazdów na linii kolejowej nr 281 – 4 szt.,
- c) budowa elementu CSDIP – SR (System Rozgłoszeniowy) na stacji Kcynia oraz na p.o. Grocholin i Studzienki na linii kolejowej nr 281,
- d) włączenie wszystkich szaf SZO/SO/EORSO do linii światłowodowej i połączenie ze sterownikiem nadrzędnym NEK znajdującym się na nastawni „Nk” Nakło nad Notecią.

**3) branża elektroenergetyki:**

- a) montaż urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów i oświetlenia dla rozjazdu nr 301 w km 229,810 na posterunku bocznikowym Paterek wraz z zasilaniem i sterowaniem z nastawni dysponującej „Nk” na stacji Nakło nad Notecią z wykorzystaniem projektowanego kabla światłowodowego,
- b) montaż zasilania dla urządzeń branży telekomunikacyjnej i srk nadzorujących posterunek bocznikowy Paterek,
- c) montaż szaf SZO do zasilania oświetlenia, TV-p i kontenerów srk do przejazdów kat. C, montaż linii zasilających szafy SZO z projektowanych przyłączy elektroenergetycznych – 6 szt.,
- d) montaż oświetlenia i zasilania oświetlenia na przejazdach z wykorzystaniem projektowanego kabla światłowodowego – 6 szt.,
- e) wykonanie przyłączy dla wszystkich urządzeń na podstawie uzyskanych od OSD Warunków przyłączenia, o które wystąpi Wykonawca<sup>1</sup>

## **4. Harmonogram realizacji zamówienia**

30 listopad 2026 r. – zakończenie robót

31 marca 2027 r. - zakończenie realizacji umowy wraz z certyfikacją

## 5. Parametry świadczonych usług

Nie dotyczy

## 6. Specyfikacja techniczna

Załącznik nr 1 do OPZ - Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU)

## 7. Wymagania prawne

Warunkiem udziału w postępowaniu jest wykazanie przez Wykonawcę, że:

- 1) posiada uprawnienia do wykonywania działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
- 2) posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, tj. w ostatnich 5-ciu latach wykonał należycie minimum 3 zadania obejmujące roboty budowlane w branżach: sterowania ruchem kolejowym, telekomunikacji i elektroenergetycznej (elektroenergetyka nietrakcyjna) na liniach czynnych o wartości łącznej minimum 20 000 000,00 zł netto. Łącznie wszystkie zadania muszą obejmować wszystkie w/w branże, natomiast pojedyncze zadania nie muszą obejmować wszystkich branż.
- 3) posiada osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi do projektowania i kierowania robotami budowlanymi (srk, teletechniki, specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych) zdolnymi do wykonania Zamówienia, należącymi do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (OIIB),
- 4) znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
- 5) Posiada ubezpieczenie na sumę gwarancyjną min. 5 000 000,00 zł. (słownie: pięć milionów złotych i 00/100).

**Na potwierdzenie spełniania warunków Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty następujące dokumenty:**

- 1) aktualny odpis z właściwego rejestru wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo w przypadku wykonawcy będącego osobą fizyczną i prowadzącego działalność gospodarczą informację z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG),
- 2) pełnomocnictwa dla osób składających w imieniu wykonawcy oświadczenia woli lub inne oświadczenia, jeżeli umocowanie tych osób do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy nie wynika z dokumentów wymienionych w pkt 1,
- 3) wykaz osób i podmiotów, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakres wykonywanych przez nich czynności.
- 4) Kserokopie uprawnień budowlanych oraz kserokopie przynależności do OIIB w/w osób
- 5) Referencje lub inne dokumenty potwierdzające wykonanie w ostatnich 5-ciu latach minimum 3 zadania obejmujące roboty budowlane w branżach: srk, teletechniki oraz elektroenergetyki nietrakcyjnej na liniach czynnych o wartości łącznej minimum 20 000 000,00 zł netto.

## 8. Termin i warunki gwarancji

Okres gwarancji liczy się od dnia odbioru końcowego przedmiotu Umowy i wynosi **60 miesięcy**.

Szczegółowo określone w warunkach umowy.

## 9. Sposób płatności

Płatność na podstawie faktur wystawionych w oparciu o protokół odbioru końcowego lub częściowego.

## 10. Kary umowne

Zgodnie z zapisami Warunków Umowy

## 11. Prawo opcji

Zamawiający zastrzega na swoją rzecz prawo rozszerzenia zakresu Zamówienia o dodatkowe dostawy/usługi/roboty budowlane, uwzględniające dodatkowe, bieżące potrzeby Zamawiającego (dalej: „Prawo opcji”) na następujących zasadach:

- 1) wartość prawa opcji nie przekroczy 30% wartości umowy podstawowej;
- 2) zakres robót budowlanych w ramach prawa opcji opisany jest w pkt 3 OPZ (z czego zakres szczegółowy opisany jest w załączonym PFU);
- 3) termin realizacji prawa opcji jest równoznaczny z terminem realizacji umowy podstawowej;

## 12. Podwykonawcy

Dopuszcza się bez ograniczeń.

## 13. Zamówienia podobne

Nie dotyczy

## 14. Uwagi końcowe

1. O udzielenie Zamówienia może ubiegać się Wykonawca, którego oferta nie podlega odrzuceniu na podstawie §30 ust. 1 pkt 7, w związku z podleganiem przez Wykonawcę wykluczeniu z postępowania na podstawie ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. 2022 poz. 835).
2. Przedmiot zamówienia nie jest podzielony na zadania.
3. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej.
4. Wykonawca składając ofertę przedstawi harmonogram robót.



## 15. Załączniki

1. Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU)
2. RCO - rozbiecie ceny ofertowej
3. Protokoły kwalifikacji materiałów etap A